Iate Clube do Rio de Janeiro

1ª. ALTERAÇÃO DA INSTRUÃO DE REGATA EM AMARELO NO DIA 14/10
ITENS: 3.2; 6.1; 17.2; 18.1; 21.8

2ª ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA EM VERDE NO DIA 21/10
ITENS: 17.2 b.1.2); 17.2 b.3)

3ª. ALTERÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA EM AZUL NO DIA 29/10
ITENS: 6.1; 21.3; 21.4; 21.5 (excluído); 21.6; 21.7

4ª. ALTERAÇÃO DA INSTRUÇÃO DE REGATA EM LILAS NO DIA 30/10
NOVO ITEM: 1.11; 10.4

CAMPEONATO BRASILEIRO
VELA DE OCEANO 2026
76ª REGATA SANTOS RIO - 57º CIRCUITO RIO

22/10 a 02/11/2026

CLASSES:

ORC, BRA-RGS, RGS CRUISER E
RGS CLASSICOS

Autoridade Organizadora:
IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO
IATE CLUBE DE SANTOS
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE VELEIROS DE OCEANO

Apoio Institucional:
CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA

VELA ICRJ

NovABVO

IATE CLUBE DE SANTOS

Iate Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÃO DE REGATA

1. REGRAS

1.1 O evento é regido conforme definidas as Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2025/2028;

1.2 Entre 18h05m e 05h10m as regras de direito de passagem (RRV-WS– Parte 2) serão substituídas pelo Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar: Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento;

1.3 Aplica-se a NORMAM 211 - Capítulo 4 seção V - Material de Segurança para as embarcações;

1.4 Aplicam-se as Offshore Special Regulations / WS - Categoria 4, exceto para a Regata Santos Rio que se aplica a Offshore Special Regulations / WS Categoria 3 (**ANEXO 1** - CHECK LIST);

1.5 [SP] os barcos que forem correr a Regata Santos Rio, devem usar *RASTREADORES POR SATÉLITE* (SPOT OU SIMILAR);

1.6 Em todas as regras que se aplicam a este evento:

1.6.1 [NP] significa uma regra que não será razão para um protesto por um barco e para a qual a Comissão de Protestos poderá recusar a realizar uma audiência. Isto altera as RRV 60.1.

1.6.2 [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão poderá ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera a RRV A5.

1.7 O Apêndice T das RRV (Arbitragem) será aplicado. Para o cálculo da Punição Pós-Regata (RRV T1(b)), a pontuação de “Não Chegou” (DNF) referida na RRV 44.3(c) será a pontuação do barco vencedor da regata em questão, acrescida de 1 (um) ponto. A pontuação resultante não poderá ser inferior à que o barco receberia como DNF nessa regata (itens 17.1 e 17.2 b.1). Isto altera a RRV 44.3(c).

1.8 [SP] alterando a regra 60, RRV-WS a Comissão de Regata (CR) pode, em razão de incidente em regata, ou em desacordo com itens destas regras, observado claramente por algum de seus membros, aplicar ao barco, sem audiência, as penalidades descritas a seguir, que serão informadas aos competidores exclusivamente por meio das publicações disponíveis no quadro de avisos virtual.

1.8.1 [SP] Embarcar tripulante ou tripulante mirim não inscrito: −5 pontos na(s) regata(s),

1.8.2 [SP] Repetir o embarque de tripulante não inscrito: Desclassificação,

1.8.3 [SP] Não expor, ou expor errado, a publicidade exigida pelo AR: −5 pontos na(s) regata(s),

1.8.4 [SP] Não usar o local de ancoragem, poita ou vaga designado pelo ICRJ: −5 pontos na(s) regata(s),

1.8.5 [SP] Não cumprir os itens 1.3 (NORMAM 211), 1.4 (OSR) e 1.5: −1 ponto,

1.8.6 De acordo com a regra 65.1 das RRV a Confederação Brasileira de Vela prescreve que autoridade organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.

1.9 A regra 206.1 da Offshore Racing congress 2026 (que permite duas velas mestras abordo) é válida para a regata de percurso Santos-Rio (1ª regata do Campeonato) e desde que ambas as velas sejam medidas e estejam ativas no inventário de velas constante do certificado;

1.10 Se houver conflito entre o Aviso de Regata e essas Instruções de Regata, prevalecem essas Instruções Regata. Isto altera a RRV 63.5(c).

VELA ICRJ

NovABVO

IATE CLUBE DE SANTOS

1.11 Quando a comissão de protesto aplicar uma punição discricionária expressa em percentual, inclusive pelas regras 62.4 e 64, a base de cálculo será igual ao número de barcos +1 pontos. O resultado, arredondado ao décimo de ponto mais próximo (0,05 arredondado para cima), será subtraído da pontuação que o barco teria recebido na regata. A pontuação resultante não será inferior a 0 (zero),

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1 Serão publicadas até 1h antes do início da primeira regata para a qual terão efeito, exceto qualquer alteração da programação, que deverá ser publicada até às 19h do dia anterior.

3.COMUNICAÇÃO

3.1 Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no quadro oficial de avisos no grupo de WhatsApp **"QA – BRAS OCEANO 2026";**

3.2 A responsabilidade de acessar o quadro oficial de avisos no grupo de WhatsApp é dos velejadores inscritos; O QR code e link para acesso ao QA – BRAS OCEANO 2026, esta disponível no site www.sailrace.com.br

3.3 Para efeito dos prazos requeridos será considerado o horário de publicação da mensagem;

3.4 [DP] enquanto em regata um barco não poderá fazer transmissões por rádio ou telefones móveis, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos; exceto:

3.4.1 Em situações de emergência ou perigo;

3.4.2 Quando chamado pela CR ou pela Autoridade Organizadora;

3.4.3 Comunicações exigidas por estas IR (itens 13.2 e 19.1);

FREQUENCIAS E/OU CANAIS	DESCRIÇÃO
VHF 74	Canal principal de regata (DELTA 21) Iate Clube de Santos (DELTA 24) Yacht Club de Ilhabela (ECHO 21) Iate Clube do Rio de Janeiro
VHF 68	Chamada de outra embarcação
VHF 16	Chamada de emergência
HF/SSB 4431,8KHz	Rádio escuta do ICRJ
HF/SSB 8291,1KHz	Rádio escuta do ICRJ

4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1 [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

5.1 Serão substituídas por fotos das bandeiras equivalentes no quadro oficial de avisos no grupo de WhatsApp;

VELA ICRJ NovABVO IATE CLUBE DE SANTOS

5.2 Quando a Bandeira RECON for mostrada em terra, substitui-se “1 minuto” por “nenhuma sinalização de partida será feita antes de 01(uma) hora após ela ser removida”. Isso modifica os sinais de regata;

5.3 Os prazos e os limites de horário oficiais: valem os horários de postagem no quadro oficial de avisos no grupo de WhatsApp.

6. PROGRAMA DAS REGATAS

6.1 Programação:

DATA	HORARIO	ATIVIDADE
21/10 (4ª feira)	09h às 18h	Pesagens das tripulações dos barcos da classe ORC
		Inspeção de segurança nos barcos
	18h	Apresentação de Meteorologista da Marinha do Brasil
		Reunião de Comandantes
	19h	Coquetel de confraternização
22/10 (5ª feira)	08h às 10h	Pesagens das tripulações dos barcos da classe ORC
	10h30min	Desfile dos barcos – ***Píer dos Pescadores - Santos***
	12h	Largada - 76ª Regata Santos – Rio
29/10 (5ª feira)	09h às 18h	Pesagens das tripulações dos barcos da classe ORC
30/10 (6ª feira)	08h às 10h	Pesagens das tripulações dos barcos da classe ORC
	11h	Largada - Regata Victor Demaison (Percurso médio)
	17h	Happy Hour
31/10 (Sábado)	12h	Regatas A 1a Regata do dia valerá para Premiação da Regata Almirante Monnerat. Caso não ocorra a regata dia 31/10, passará a valer a proxima regata válida do dia
	17h	Happy Hour
	19h	Cerimônia de Premiação (Salão Marlin Azul) ✓ 76ª Regata Santos Rio, ✓ Regata Victor Demaison, ✓ Regata Almirante Monnerat, ✓ Taça Saga
	21h	Festa Halloween (Pérgula da Piscina)

01/11 (Domingo)	12h	Regatas
	17h	Happy Hour
02/11 (2ª feira)	12h	Regatas
	17h	Cerimônia de Premiação (Área dos Coqueiros)

6.2. Número de regatas:

CLASSES	Nº DE REGATAS	Nº REGATAS POR DIA	Nº MÁXIMO REGATAS POR DIA
ORC	8	2	3
BRA RGS	8	2	3
RGS CLASSICOS	5	1	2
RGS CRUISER	5	1	2

6.3 A critério da CR, a qualquer dia, poderá ser realizado qualquer tipo de regata (Percurso ou barla-sota);

6.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será conforme indicado no item 6.1;

6.5 No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será feito após as 15h30min.

7. BANDEIRA DA CLASSE

7.1 As bandeiras de Classes (Regras) serão substituídas pelas bandeiras de grupos:

7.1.1 76ª Regata Santos Rio:

BANDEIRA	CLASSE
G 1	**TODAS**

7.1.2 Demais regatas:

BANDEIRA	CLASSE
G 1	**ORC**
G 2	**BRA RGS**
G 3	**RGS CRUISER e RGS CLÁSSICOS**

8. ÁREA DE REGATA

8.1 A área de regata será a área ‘Charlie’, assim como definida pela Marinha do Brasil.

9. PERCURSO

9.1 Percursos:

9.1.1 76ª Regata Santos Rio:

Percurso para as classes **ORC, BRA RGS e RGS CLASSICOS:**

a) Partida – na Baia de Santos (entre Urubuqueçaba e a ponta da praia), entre CR e boia inflável;

b) Passar por Ilhabela deixando-a por bombordo ou por boreste;

c) Chegada - Na Ilha Rasa, entre o mastro com a bandeira de cor azul na Ilha Rasa, deixando a Ilha Rasa por BB, e a boia inflável por BE (**ANEXO 3**).

Percurso para a classe **RGS CRUISER**:

a) Partida – na Baia de Santos (entre Urubuqueçaba e a ponta da praia), entre CR e boia inflável;

b) Passar no Canal de São Sebastião Ilhabela, deixando a Laje dos Moleques por BB. No momento da passagem pela Laje dos Moleques, na coordenada – 24º49.715'S e 49º24.713'W, fotografar o GPS com o horário.

c) Chegada - Na Ilha Rasa, entre o mastro com a bandeira de cor azul na Ilha Rasa, deixando a Ilha Rasa por BB, e a boia inflável por BE (**ANEXO 3**).

Obs.: Em ambas opções de percurso poderá ter uma ou duas boias que serão colocadas na Baia de Santos, estas marcas serão boias infláveis vermelhas, e suas posições e ordem de montagem serão informadas 10 minutos antes do inicio da largada.

9.1.2 Demais regatas de percurso – Conforme descrito no **ANEXO 2**.

9.1.3 Regatas barla-sota: Conforme descrito no **ANEXO 2**.

10. MARCAS

10.1. 76ª Regata Santos Rio - As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão:

CLASSES	1 e 1A	LARGADA	CHEGADA
TODAS	Cilíndrica Vermelha	Cilíndrica Vermelha	Cilíndrica Laranja

10.2 Demais regatas - As marcas de percursos, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização e etc...) serão:

CLASSES	1 E 1A	2 (E/B)	NOVA MARCA	LARGADA. E CHEGADA
ORC	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Laranja	Cilíndrica Laranja com tarja preta	Cilíndrica Branca
BRA-RGS, RGS CRUISER e RGS CLÁSSICOS	Cilíndrica Vermelha		Triangular Amarela	

11. LARGADA

11.1 A linha de partida será:

11.1.1 76ª Regata Santos Rio - entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação da CR em uma extremidade e uma boia inflável cilíndrica vermelha na outra extremidade;

11.1.2 Demais regatas - entre o mastro expondo a bandeira laranja na embarcação da CR em uma extremidade e uma boia inflável cilíndrica branca na outra extremidade;

11.2 Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;

11.3 [DP] Barcos cujo sinal de atenção ainda não tenha sido feito devem evitar a área de largada durante a sequência de largada de outras regatas;

11.4 Se qualquer parte do casco, exceto gurupés, de um barco estiver no lado do percurso da linha de largada, no seu sinal de largada e for identificado, a CR tentará chamar seu número de vela. Um barco não poderá solicitar reparação com base na falha da CR em chamar seu número, na falha do barco em ouvir tal chamada ou na ordem em que os barcos forem chamados. Isso altera a RRV 61.1(a);

11.5 Um barco que não largar dentro do limite de tempo indicado no item 15.1, após seu sinal de largada será pontuado como “Não Largou” (DNS), sem audiência. Isso altera a RRV A5.1 e A5.2;

11.6 A CR poderá manter seu alinhamento usando o auxílio do motor.

12. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

12.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;

12.2 Quando houver alteração do Gate apenas uma marca será colocada e deverá ser deixada por BB;

12.3 Quando houver uma alteração nas marcas 1 e 1a, a marca 1a não será colocada.

13. CHEGADA

13.1. A linha de chegada será entre o mastro expondo bandeira azul na embarcação da CR ou em terra (Ilha Rasa – **ANEXO 3**) na linha de chegada e:

a) O mastro, expondo bandeira azul na outra extremidade, ou

b) A marca de chegada.

13.2. Procedimento especial de aproximação e chegada, para as Regatas Santos Rio e Victor Demaison ou qualquer outra regata que chegue depois do por do sol:

13.2.1. [NP] Quando estiver a uma 2 (duas) milhas de distância da linha de chegada o barco deverá informar a CR por rádio: NOME DO BARCO, NUMERAL E CLASSE;

13.2.2. [NP] Ao cruzar a linha de chegada à noite o barco deverá iluminar a vela grande, principalmente na área onde está o numeral e informar a CR por rádio: NOME DO BARCO, NUMERAL E CLASSE;

13.3. A CR poderá manter seu alinhamento usando auxilio do motor.

14. SISTEMA DE PUNIÇÕES

14.1. [DP] Um barco que cumpriu penalidade de uma volta, ou de duas voltas, deve informar por escrito e entregar na secretária do evento, dentro dos prazos definidos para a apresentação de protesto. Isto altera regra 44 RRV.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. Alterando a regra 35 e o Apêndice A4 do RRV-WS/2025-2028: um barco que, após o sinal partida, não partir no prazo de tempo a seguir determinado será considerado como não tendo partido (DNS).

REGATA	PRAZO LIMITE
76ª REGATA SANTOS RIO	30 MIN
REGATAS DE PERCURSO	10 MIN
REGATAS BARLA SOTA	4 MIN

15.2. Alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2025-2028, serão observados os prazos-limite e horários-limite especificados na tabela a seguir. Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados DNF.

REGATAS	REGRAS/CLASSES	LIMITE DE TEMPO (CÁLCULO)
76ª REGATA SANTOS RIO	TODAS	96 HORAS
REGATAS PERCURSO	ORC	APH ToD x TAMANHO DA REGATA x 2.5
	DEMAIS CLASSES	(600 x 2.5/ TMFAA) x TAMANHO DA REGATA em milhas
BARLA SOTA	ORC	ToD W/L single number x TAMANHO DA REGATA em milhas x 2.5
	DEMAIS CLASSES	(600 x 2.2 / TMFAA) X TAMANHO DA REGATA em milhas

16. SOLICITAÇÃO DE AUDIÊNCIA:

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues na Diretoria de Vela no prazo especificado;

16.2 Protestos de barco contra barco referente a certificado de medição deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do 26/10;

16.3 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na sede da regata;

16.4 O mesmo prazo de protestos do item 16.3. se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 (b) (2) e 61.2;

16.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. A Secretaria do Campeonato informará aonde e quando as audiências de protestos serão realizadas;

16.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão informados no quadro de avisos para informação dos barcos, de acordo com a regra 60.2(d);

16.7 No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
- não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 63.7.

16.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 61.2.

17. PONTUAÇÃO

17.1 A pontuação será ***High Point System.*** Sistema de pontuação alta. O barco que terminar em 1º lugar receberá os pontos igual à quantidade de inscritos na sua classe, o 2º receberá os pontos igual à quantidade de inscritos na sua classe menos 1, e assim sucessivamente. Os barcos que forem classificados como: DNF, DNC, DNS, OCS, NSC, RET, DSQ, UFD, BFD, DNE, terão 0 (zero) pontos, exceto na 76ª Regata Santos Rio. Vence o barco com a maior pontuação na série. Isto altera as RRV A2.1, A4 e A5.2.

17.2 A pontuação das regatas da série, a partir da 2ª regata, terá o acréscimo de pontuação, conforme segue abaixo:

- 1ª regata (76ª Regata Santos – Rio) – ***Peso 1***
  - a) *A pontuação da 76ª Regata Santos Rio não poderá ser descartada da série,*
  - b) Na 76ª Regata Santos Rio a pontuação dos barcos que forem classificados como:
    - b.1) **DNF** = receberão a pontuação do último colocado que completou a regata menos 1 (um) ponto
    - b.1.2) Para o barco ser considerado **DNF** deverá ter completado 70 milhas do percurso da regata, e/ou ter uma avaria que comprove o abandono e/ou ter um tripulante sem condições de continuar na regata. Nesses 2 casos o Comandante deverá comprovar no Iate Clube de Santos ou no Iate Clube do Rio de Janeiro.
    - b.2) **OCS, NSC, RET, DSQ, UFD, BFD, DNE** = receberão 0 (Zero) pontos
    - b.3) **DNC e/ou DNS** = receberão a pontuação do último colocado que completou a regata menos 2 (dois) pontos, subtraindo-se ainda a metade do número de barcos que não competiram ou largaram *((Último-2) – (DNC ou DNS/2))*
- 2ª regata – ***Peso 1,1***
- 3ª regata – ***Peso 1,2***
- 4ª regata – ***Peso 1,3***
- 5ª regata – ***Peso 1,4***
- 6ª regata – ***Peso 1,5***
- 7ª regata – ***Peso 1,6***
- 8ª regata – ***Peso 1,7***

17.3 É requerido que 03 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

17.4 Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;

17.5 Quando 05 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado;

17.6 Alterando a RRV WS A8; em caso de empate, o primeiro critério de desempate será o resultado na 76ª Regata Santos Rio. Caso permaneça o empate, será aplicado as RRV WS A8.1 e A8.2;

17.7 A Pontuação das categorias será apurada considerando a colocação do barco dentro de sua respectiva categoria e desconsiderando os barcos das demais categorias;

17.8 A pontuação geral só levará em conta as regatas onde todas as categorias da classe tenham corrido juntas.

18. CALCULO DE TEMPO CORRIGIDO

18.1. Serão utilizados os seguintes parâmetros para cálculo dos tempos corrigidos:

- **ORC**
  - ➢ 76ª REGATA SANTOS -RIO: **ToT – ALL PURPOSE,**
  - ➢ REGATAS BARLA-SOTA: PCS – **WINDWARD / LEEWARD (WL),**
  - ➢ REGATAS DE PERCURSO: **PCS – ALL PURPOSE**,
- **BRA-RGS, RGS CRUISER e RGS CLÁSSICOS** - O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).
- **SUPER 40 (SOTOS 40) e SUPER 30 (ILC 30, SKIPPER 30 e FELCI 315)** - Conforme definido para a Classe ORC.

18.2 [NP] [SP] As decisões sobre os parâmetros a serem utilizados para cálculo dos resultados, incluindo tamanho e rumo das pernas do percurso, direção e intensidade do vento, entre outros, não poderão ser motivo para pedido de reparação por barco.

19. MEDIDAS DE SEGURANÇA

19.1 [NP] [SP] Por razões de segurança, um barco que se retire da regata é obrigado, tão logo quando possível, avisar a C.R. por qualquer meio, preferencialmente via rádio, conforme Item 3.4.1 desta IR, bem como registrar por escrito, em formulário próprio na Secretaria Técnica. A falta deste comunicado acarretara uma penalização de 05 pontos na próxima regata que o barco correr, ou na mesma se for à última da série, ou a última do barco em questão;

19.2 A Autoridade Organizadora do Campeonato Brasileiro, por solicitação da Capitania do Porto do Rio de Janeiro, recomenda os seguintes procedimentos de emergência no MAR:

19.2.1 Tomar TODAS as providências de PRIMEIROS SOCORROS,

19.2.2 Tomar TODAS as providências de Salvatagem no Mar,

19.2.3 Comunicar imediatamente à CR e/ou as Estações de Rádio Costeiras DELTA 21, DELTA 24 e ECHO 21, no Canal de Regata, **VHF 74**, e relatar a sua condição e, se possível, as seguintes informações:

a) Situação do tripulante machucado ou ferido / barco sinistrado,

b) Localização do barco e condições de navegabilidade,

c) Existência de embarcações próximas que, porventura, possam prestar socorro ou prover atendimento de apoio;

d) Necessidade de remoção do tripulante, se necessário,

e) Necessidade de reboque, somente se necessário.

19.3 O ICRJ terá a sua Estação Rádio Costeira ECHO 21 de plantão, enquanto perdurarem as regatas ou enquanto persistir eventual situação de socorro e poderá fazer ponte rádio com as autoridades (Capitania do Rio de Janeiro e/ou Corpo de Bombeiros), de forma a agilizar socorro;

19.4 O Comandante do barco ou seu representante legal deve comunicar eventual ocorrência à Capitania do Porto do Rio de Janeiro, no menor prazo de tempo possível;

20. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU DE EQUIPAMENTOS

20.1 [DP] A substituição de competidores não é permitida sem a aprovação prévia por escrito da Comissão de medição;

20.2 A premiação será atribuída sempre de acordo com o número de tripulantes inscritos pelo barco participante, inclusive o tripulante mirim.

20.3 [DP] A substituição de equipamento danificado ou perdido não é permitida, a menos que autorizada por escrito pela Comissão de Medição. Os pedidos de substituição deverão ser feitos à comissão na primeira oportunidade razoável, o que poderá ocorrer após a regata.

21. INSPEÇÃO DO EQUIPAMENTO

21.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento para verificar a conformidade com as regras de classe, Aviso de Regata e Instruções de Regata;

21.2 [DP] Quando for instruído por um oficial de regata na água, um barco deverá dirigir-se a uma área designada para inspeção;

21.3 [SP] Recusar a inspeção e retirar-se das regatas do dia: Em função da retirada da regata DNE na(s) regata(s) daquele dia;

21.4 Como regra geral, serão sorteados diariamente para inspeção, até 4 barcos de acordo com suas posições de chegada, das classes ORC e BRA-RGS. Esta informação será publicada no Quadro de Avisos e valerá para o dia em questão. O mesmo barco poderá ser inspecionado mais que uma vez

21.5 – ITEM EXCLUIDO

21.6 [SP] ORC: penalidades a serem aplicadas conforme a variação do APH.

a) Até 0,1%: sem penalidade.

b) Acima de 0,1% a 0,25%: − sem penalidade. Será rodado um novo certificado e recalculado todas as regatas do Circuito Rio inclusive a regata em questão.

c) Acima de 0,25% a 0,40%: - (menos) 50% da pontuação. Será rodada um novo certificado e recalculado todas as regatas do Circuito Rio inclusive a regata em questão

d) Acima de 0,40%: DSQ em todas as regatas corridas do Circuito Rio, inclusive a regata em questão. Será rodada um novo certificado

21.7 [SP] RGS e RGS Clássicos: penalidades a serem aplicadas conforme a variação do TMFAA.

a) Até 1s: sem penalidade.

b) 2 a 6s: sem penalidade. Será rodado um novo certificado e recalculado todas as regatas do Circuito Rio inclusive a regata em questão.

c) 7 a 30s: −(menos) 50% da pontuação. Será rodada um novo certificado e recalculado todas as regatas do Circuito Rio inclusive a regata em questão

d) Acima de 30s: DSQ em todas as regatas corridas do Circuito Rio, inclusive a regata em questão.. Será rodada um novo certificado.

21.8 Apenas os Barcos correndo pela RGS Cruiser não serão inspecionados.

22. EMBARCAÇÕES OFICIAIS

22.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatoriamente manter a bandeira desfraldada;

22.1.1 Embarcações da CR terão uma bandeira laranja com CR;

22.1.2 Embarcação de Inspeção terá uma bandeira branca com “M”.

23. EMBARCAÇÕES DE APOIO

23.1 O pessoal de apoio, incluindo todas as pessoas de apoio e embarcações de apoio, não podem navegar na área de regatas, a menos de 100 metros de qualquer competidor a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado, ou que a CR tenha sinalizado retardamento, ou anulação da regata.

24. LOCAL DE PERMANÊNCIA

24.1 [DP] Barcos que permanecerem na Sede do evento devem permanecer nos locais designados pela organização.

25. RESTRIÇÃO DE RETIRADA DA ÁGUA

25.1 [DP] Os barcos não poderão ser retirados da água no período de 30/10 a 02/11, exceto com permissão prévia por escrito e de acordo com os termos estabelecidos pela Comissão de Medição.

26. EQUIPAMENTO DE MERGULHO E PISCINAS PLÁSTICAS

26.1 Equipamentos de respiração subaquática e piscinas plásticas ou equivalentes não poderão ser utilizados ao redor dos barcos de quilha entre o sinal de preparação da primeira regata do dia 30/10 e o término da última regata do evento.

27. PRÊMIOS

27.1 A premiação será conforme o **ANEXO 4**;

27.2 O Troféu Cidade do Rio de Janeiro será oferecido ao campeão geral na Classe ORC do 57º Circuito Rio / Campeonato Brasileiro;

27.3 A Taça Saga será oferecida ao barco da Classe ORC que tiver a maior soma de pontos dos resultados na 76ª Regata Santos Rio e na Regata Victor Demaison;

27.4 A Cerimônia de Premiação do Campeonato Brasileiro / 57º Circuito Rio será no dia 02 de novembro de 2026, logo após as regatas, na área dos Coqueiros no caís da Bandeira.

28. DECLARAÇÃO DE RISCO

28.1 A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco de participar de uma regata ou de continuar competindo é exclusivamente do barco."

Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que a vela é uma atividade potencialmente perigosa, com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mares agitados, mudanças súbitas no clima, falhas de equipamento, erros de manobra, má navegação de outras embarcações, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, o que aumenta

o risco de lesões. Inerente ao esporte da vela está o risco de lesão permanente, lesão catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

29. SEGURO

29.1 Como condição para barcos que optarem a ficar na marina do ICS e na doca do ICRJ, todos os barcos devem apresentar o seguro de responsabilidade civil e contra terceiros;

29.2 A Autoridade Organizadora pode cancelar a inscrição, ou realocar o local de inscrição, de barcos que não cumpram o item 29.1;

29.3 A Autoridade Organizadora recomenda para todos os barcos inscritos a contratação de Apólice de Seguro de Responsabilidade Cívil em favor de terceiros no valor de R$ 500.000,00 (quinhentos mil reais).

30. TÁBUA DE MARÉ

PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO) - 2026

30	0008	0.18	**01**	0316	0.26
	0514	1.10		0801	0.86
SEX	1301	0.62	**TER**	1002	0.81
	1649	0.98		1206	0.85
				1551	0.61
				1946	0.95
31	0117	0.23	**02**	0421	0.30
	0608	0.96		0906	0.84
SÁB	0853	0.86	**QUA**	1102	0.81
	1046	0.89		1240	0.82
	1414	0.69		1644	0.55
	1731	0.90		2104	0.95

Iate Clube do Rio de Janeiro

ANEXO 1

CHECK LIST PRE REGATA
SANTOS – RIO

Este cartão de inspeção baseia-se na Normam 211, capitulo 4, no Regulamento Especial para Regatas de Oceano (OSR) 2026-2027 da World Sailing . O pleno cumprimento dos requisitos da Norma da autoridade maritima e da Categoria 3 do OSR-WS é de responsabilidade exclusiva do responsável pela embarcação e não pode limitar-se a este cartão de inspeção.
Isenção de responsabilidade: A inspeção é realizada como uma cortesia. O inspetor/medidor não pode limitar ou reduzir a responsabilidade total e ilimitada do proprietário e do responsável pela embarcação

BARCO:_____ **NUMERAL**:_____

NR. TRIPULANTES: _____ **DATA:** _____

REGRA: ( ) ORC ( ) BRA-RGS ( ) RGS CLASSICOS ( ) RGS CRUISER

VELAS (Qdade): ( ) MESTRAS ( ) GENOA/BUJA ( ) BALÕES
Observação: as velas embarcadas deverão obrigatoriamente estar medidas e assinadas

NOME COMANDANTE (Responsável): _____

NOME DO ARMADOR (Proprietário):_____

Declaro para todos os fins ser o responsavel pela embarcação acima identificada a qual possui todos os equipamentos de segurança definidos na NORMAM 211 - Capítulo 4 seção V - Material de Segurança para Embarcações.e que minha tripulação cumpre todos os requerimentos mandatórios pelas regras determinadas pelos itens 1.3. e 1.4., **Offshore Sailing Regulation – OSR – WS 2026/2027** – Categoria 3 . Declaro ainda que sou habilitado como Capitão ou Mestre Amador, apto para comandar o barco em Navegação, conforme determina a Autoridade Marítima.

Materiais de Segurança **Adicionais a NORMAN 211 e OBRIGATORIOS**

☐ Rastreador Satelital (Spot ou InReach)	☐ Cintos de segurança
☐ Luzes de navegação sobressalentes	☐ Linha de Vida instalada (JackStay)
☐ Radio VHF portatil	☐ Sacola de abandono
☐ Plugs e batoques de madeira	☐ Leme de emergência (fortuna)
☐ Ancora sobressalente com cabo de 20 metros	☐ Sinal Sonoro manual
☐ 2 Baldes com cabo de 3 metros mínimo	☐ Faca e Alicate de corte grande porte
☐ Genoa de mau tempo	☐ Vela de Tempestade

_____
ArmadorMedidor/Inspetor

_____
Responsável

VELA ICRJ NovABVO IATE CLUBE DE SANTOS

Iate Clube do Rio de Janeiro



RASTREADOR SATELITAL



LUZES DE NAVEGAÇÃO SOBRESSALENTES



RADIO VHF - HT



KIT DE BATOQUES



ANCORA COM 20 METROS DE CABO SOBRESSALENTE



2 BALDES DE 10 LITROS CADA COM CABO 3 MTS



SACOLA DE ABANDONO



LEME DE EMERGENCIA (FORTUNA)



ALICATE CORTA VERGALHÃO E FACA MERGULHO



Guarda Mancebo com cabo de ACO (proibido Dyneema)



LINHA DE VIDA (JACKSTAY) E CINTOS DE SEGURANÇA



SINAL SONORO MANUAL



VELA DE TEMPESTADE
PERMITIDO RIZO NA VELA MESTRA COM REDUÇÃOP PARA ATE 40% DA AREA



GENOA/BUJA DE MAU TEMPO

VELA ICRJ

NovABVO

IATE CLUBE DE SANTOS

ANEXO 2

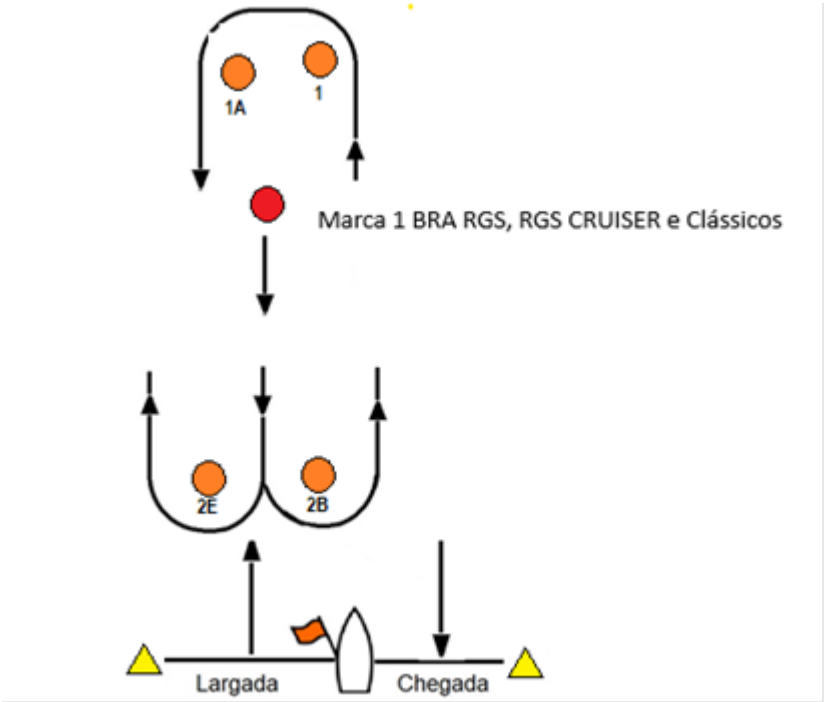
REGATAS DE PERCURSO:

A CR informará o percurso até 1 hora antes do horário da largada e confirmará até 30 minutos antes do horário da largada através:

- ✓ do quadro de aviso no barco da CR,
- do quadro oficial de avisos no grupo de WhatsApp,
- via rádio VHF.

PERCURSOS BARLA-SOTA:

PERCURSO	ORDEM DE MONTAGEM
B/S 4 Pernas	Partida – 1 – 1A – 2B/2E – 1 – 1A – Chegada
B/S 6 Pernas	Partida – 1 – 1A – 2B/2E – 1 – 1A – 2B/2E – 1 – 1A – Chegada
As marcas 1 e 2B deverão ser deixadas por BB A marca 2E deverá ser deixada por Boreste	
A Comissão de Regatas informará a ordem de largada, o número de Pernas, Rumo e Distância da 1ª Marca antes do sinal de atenção. A linha de chegada será a mesma para todas as classes.	



VELA ICRJ

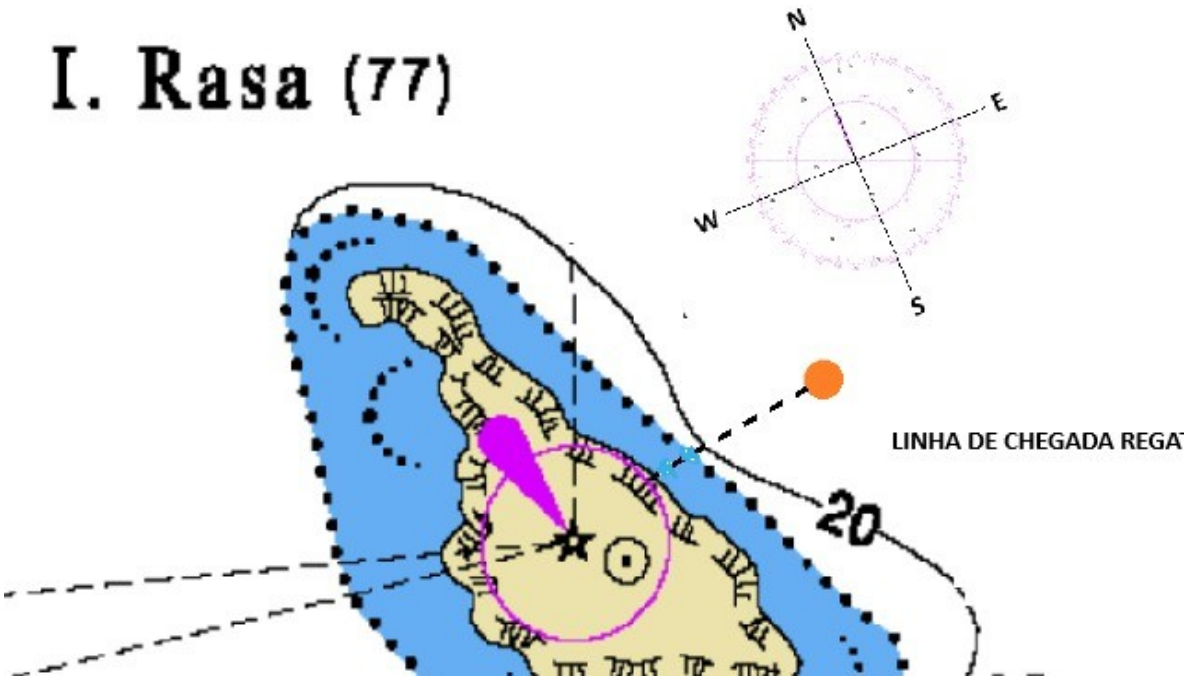
NovABVO

IATE CLUBE DE SANTOS

ANEXO 3

LINHA DE CHEGADA - 76ª REGATA SANTOS RIO

Obs.: A CR informará a latitude e longitude da boia inflável da linha de chegada assim que a for fundeada, através do quadro de aviso oficial no grupo de WhatsApp.



ANEXO 4

PRÊMIOS

DIA 31/10 – 19H – SALÃO MARLIM AZUL			PREMIAÇÃO	
EVENTO	**CLASSE**	**DIVISÃO**	**CATEGORIA**	**GERAL**
76ª REGATA SANTOS RIO	ORC	PERFORMANCE	1 - 3	1
		CRUISER RACER	1 - 3	
	BRA RGS	A	1 - 3	1
		B	1 - 3	
	RGS CLÁSSICOS			1 – 3
	RGS CRUISER			1 - 3
	FITA AZUL			1
GATE ILHABELA	RGS CRUISER			1 - 3
TAÇA CIDADE DE SANTOS	ORC			1
LA BELLE CLASSE	RGS CLASSICOS			1
REGATA VICTOR DEMAISON	ORC			1
	BRA RGS			1
	RGS CLASSICOS			1
	RGS CRUISER			1
REGATA ALMIRANTE MONNERAT	ORC			1
	BRA RGS			1
	RGS CLASSICOS			1
	RGS CRUISER			1
TAÇA SAGA	ORC			1
DIA 02/11 – 17H – ÁREA DOS COQUEIROS			**PREMIAÇÃO**	
CAMPEONATO BRASILEIRO - 57º CIRCUITO RIO	ORC	PERFORMANCE	1 - 3	1
		CRUISER RACER	1 - 3	
	BRA RGS	A	1 - 3	1
		B	1 - 3	
	RGS CLÁSSICOS			1 – 3
	RGS CRUISER			1 - 3
	SUPER 30			1
	SUPER 40			1
REGATA ALAIN JOULLIÉ	ORC			1
	BRA RGS			1
	RGS CLASSICOS			1
	RGS CRUISER			1

✓ O campeão geral na Classe ORC do 57º Circuito Rio / Campeonato Brasileiro será premiado com o troféu transitório Troféu Cidade do Rio de Janeiro,

✓Os Campeões Brasileiros das Classes ORC, BRA RGS, RGS CRUISER E RGS CLASSICOS serão premiados com troféus transitórios de Campeões Brasileiros.

VELA ICRJ

NovABVO

IATE CLUBE DE SANTOS